



Retrouvez les actualités, l'avancée des travaux et toute information relative à la future ligne.

Soyez alertés instantanément des perturbations dans votre quartier.

Anticipez et organisez au mieux vos déplacements pendant toute la durée du chantier.

Rendez-vous dès à présent sur  
**tram5-montpellier3m.fr**



INFO CHANTIER

N° Vert 0 805 29 69 20

tram5-montpellier3m.fr

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE



INFO CHANTIER

N° Vert 0 805 29 69 20

tram5-montpellier3m.fr

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE



NOVEMBRE 2022

# LA LIGNE 5 Le chantier s'accélère à l'Ouest !



**Votre quartier  
se transforme**

Découvrez les aménagements  
à venir dans les prochains mois



IMPRIM'VERT

Just Happiness - Montpellier Méditerranée Métropole - TAM - © Crédits photos : © Yannick Brossard - 10/2022

# Un pas de plus vers la transition écologique et solidaire

**Face aux enjeux environnementaux et de santé publique liés à la croissance du trafic automobile sur le territoire, la transition écologique et solidaire est une priorité pour Montpellier Méditerranée Métropole.**

Afin de mettre fin au trafic de transit en centre-ville et d'ainsi réduire les émissions de gaz à effet de serre et de particules fines, plusieurs mesures clés s'inscrivent dans un plan de mobilité stratégique pour les dix prochaines années :

- La gratuité des transports pour l'ensemble des habitants de la Métropole en 2023,
- La mise en service de 5 lignes de bustram,
- L'aménagement de vélolignes...

La construction de la Ligne 5 de tramway, du nord à l'ouest de la Métropole, fait aussi partie de cette volonté d'aller vers une mobilité décarbonée.

## Les objectifs d'ici 2025



## Le saviez-vous ?

Sur l'aire urbaine de Montpellier, le trafic routier est à l'origine de 82% des émissions de dioxyde d'azote, de 57% des émissions de gaz à effet de serre et de 30% des émissions de particules fines, dont on estime qu'elles sont la cause de 40 000 décès chaque année en France\*.

\*Santé publique France

# La Ligne 5 près de chez vous

## 1. La ligne de la ville universitaire et scientifique : desserte des grands pôles universitaires et scientifiques

- Cirad
- Agropolis
- CNRS
- Pôle chimie Balard
- Université Paul Valéry, Atrium
- Centre hospitalier et universitaire Saint-Eloi, INSERM
- Cité créative

## 2. La ligne de la ville parc : plantation de 1 600 arbres et desserte de 7 espaces verts

- Le parc Montcalm
- Le parc de Bagatelle
- Le parc Clemenceau
- Le jardin des Plantes
- La promenade du Peyrou
- Le parc du Lunaret
- Le bois de Montmaur
- Le futur Agriparc des Bouisses

## 3. La ligne qui réinvestit la ville et contribue au renouvellement urbain : desserte de 3 nouveaux quartiers prioritaires

- Cité Gély
- Vert-Bois
- Pas-du-Loup - Val de Croze

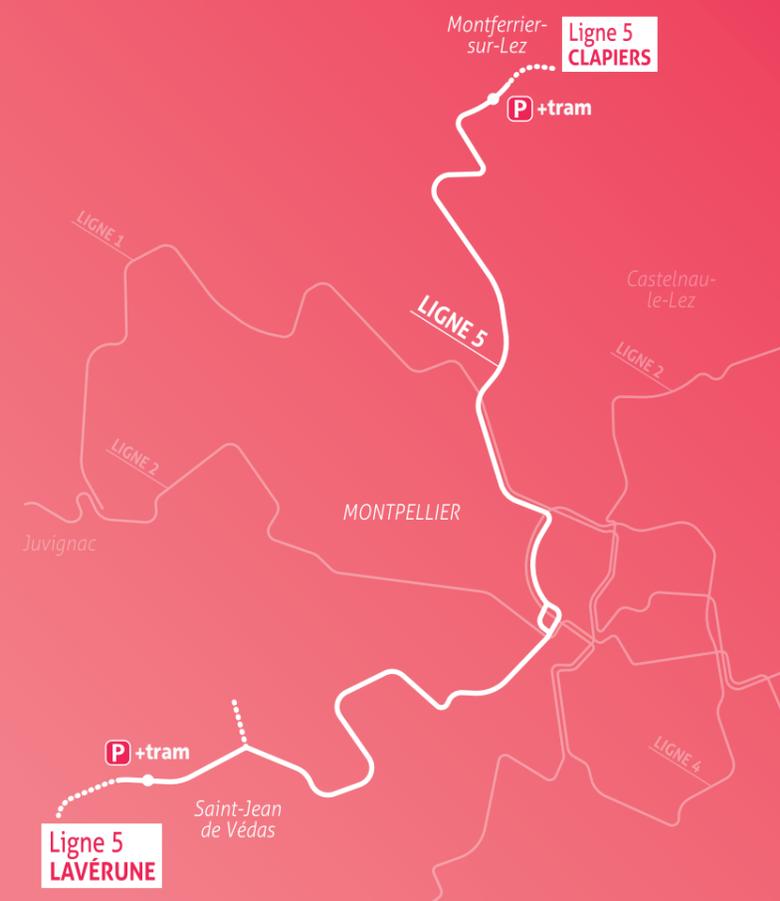
# Le chantier avance à l'Ouest

**Les travaux préparatoires constituent une première étape nécessaire au démarrage d'un chantier de construction d'une ligne de tramway, pour que les sols soient en mesure d'accueillir la future plateforme de tramway.**

Ces opérations consistent à renouveler et à sécuriser les réseaux souterrains présents sous les trottoirs et voiries pour alimenter les habitations en eau potable, gaz, électricité, télécommunications etc. et pour traiter les eaux usées et pluviales.

Ces travaux préparatoires, qui ont débuté à l'automne 2021 à l'ouest, se poursuivent avec l'amélioration des dessertes en réseaux d'eau potable et eaux usées.

## DU NORD À L'OUEST DE LA MÉTROPOLE



## HORIZON 2025

### En quelques chiffres

- 16 km de ligne
- 27 stations
- 1 tram toutes les 6 min
- 100 % accessible pour les personnes à mobilité réduite
- 80 000 voyageurs par jour
- Le long du tracé, + de 20 km d'aménagements cyclables

### 3 questions à Jérémie Wolowiec, responsable réseaux Ligne 5



#### Pourquoi réaliser des travaux sur les réseaux de distribution d'eau potable et d'assainissement ?

Nous sommes obligés de passer par ces longues phases de modification de réseaux car ce sont des travaux qui n'ont pas été réalisés depuis plusieurs décennies. Les travaux de construction de la Ligne 5 de tramway sont donc une belle opportunité pour rénover et sécuriser ces réseaux avant la mise en service de la Ligne 5 fin 2025 et éviter ainsi tout impact sur la circulation du futur tram.

#### Quels sont les objectifs de ces travaux ?

1. Améliorer le service aux usagers : garantir une eau potable de qualité, faciliter l'accès au service, de manière continue et durable.
2. Optimiser le fonctionnement des réseaux : lutter contre les fuites (on estime à 20% la perte en eau en raison de la vétusté des tuyaux), les inondations, remplacer les canalisations vétustes, rénover le patrimoine et améliorer le fonctionnement global.
3. Protéger l'environnement : éviter la pollution des sols en supprimant les canalisations amiantées et les fuites d'eaux usées dans le milieu naturel ; éviter le traitement inutile des eaux pluviales en les séparant des eaux usées ; améliorer de façon significative le rendement du réseau d'eau potable.

#### Pourriez-vous nous donner un exemple concret des opérations réalisées à l'Ouest ?

Dans le secteur de la route de Lavérune (entre les ronds-points Paul Fajon et Maurice Gennevaux), une grande partie des riverains n'avaient pas accès aux services d'eau et d'assainissement. Nous allons donc procéder à l'extension des réseaux pour pouvoir raccorder les riverains et la future ZAC Agriparc. La première phase de ces travaux a déjà été réalisée. Cela va ainsi permettre de supprimer l'assainissement autonome, limiter les coûts qui y sont associés et faciliter la vie des riverains.

#### Autres opérations emblématiques à l'Ouest :

- **Fin d'année 2022** : renouvellement du réseau d'alimentation principal en eau potable (« feeder ») de 900 cm de diamètre pour remplacer une canalisation existante vétuste rue des Chasseurs.
- **À partir de janvier 2023** : renouvellement du réseau unitaire avenue Clemenceau avec la mise en place d'un réseau d'1,40 m de diamètre pour remplacer deux canalisations existantes en mauvais état et non étanches.
- **Fin d'année 2023** : réorganisation des réseaux principaux d'alimentation en eau potable avec la mise en place d'une canalisation de 600 cm de diamètre sur 1,5 km sur la route de Lavérune et la rue du Pas du Loup.

L'ensemble de ces travaux sont réalisés en partenariat avec la Régie des Eaux et les services assainissement et pluviaux/inondation de Montpellier Méditerranée Métropole.

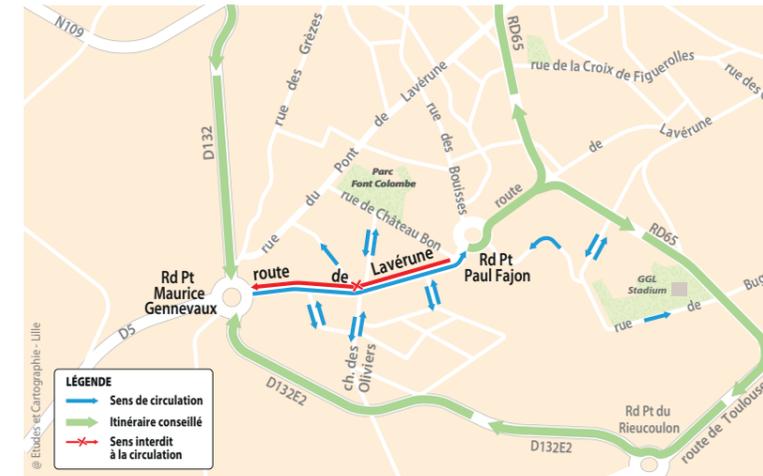
# Modifications de la circulation

EN DÉCEMBRE 2022

Les travaux préparatoires nécessitant d'intervenir sous les voiries, ils entraînent des adaptations sur les sens de circulation.

## 1/ Route de Lavérune

Mise à sens unique entre les ronds-points Maurice Gennevaux et Paul Fajon, direction Montpellier, à compter du 19 décembre 2022



Les travaux de construction de la Ligne 5 de tramway s'intensifient dans le secteur de la route de Lavérune.

Pour les besoins du chantier et jusqu'à la fin des travaux, la circulation sera mise à sens unique entre les ronds-points Maurice Gennevaux et Paul Fajon, en direction de Montpellier, à partir du 19 décembre 2022. Les automobilistes seront invités à suivre les itinéraires conseillés.

Une zone partagée cycles et piétons sera mise en place pour permettre aux vélos d'emprunter la route dans les 2 sens. À noter que la route de Lavérune sera remise à double sens lors de la mise en service de la Ligne 5 de tramway, prévue fin 2025.

## 2/ Bus Ligne 38

Déviation à compter du 17 décembre 2022

L'itinéraire de la Ligne 38 sera dévié par Saint-Jean-de-Védas, reliant l'arrêt «La Capoulière» à l'arrêt «Avenue de Toulouse».

- L'arrêt «Paul Fajon» sera desservi par la ligne 17 et la ligne 15 ;
- L'arrêt «Grand M» sera reporté sur l'arrêt «Avenue de Toulouse» situé sur l'avenue éponyme ;
- L'arrêt «Le Terral» ne sera plus desservi.

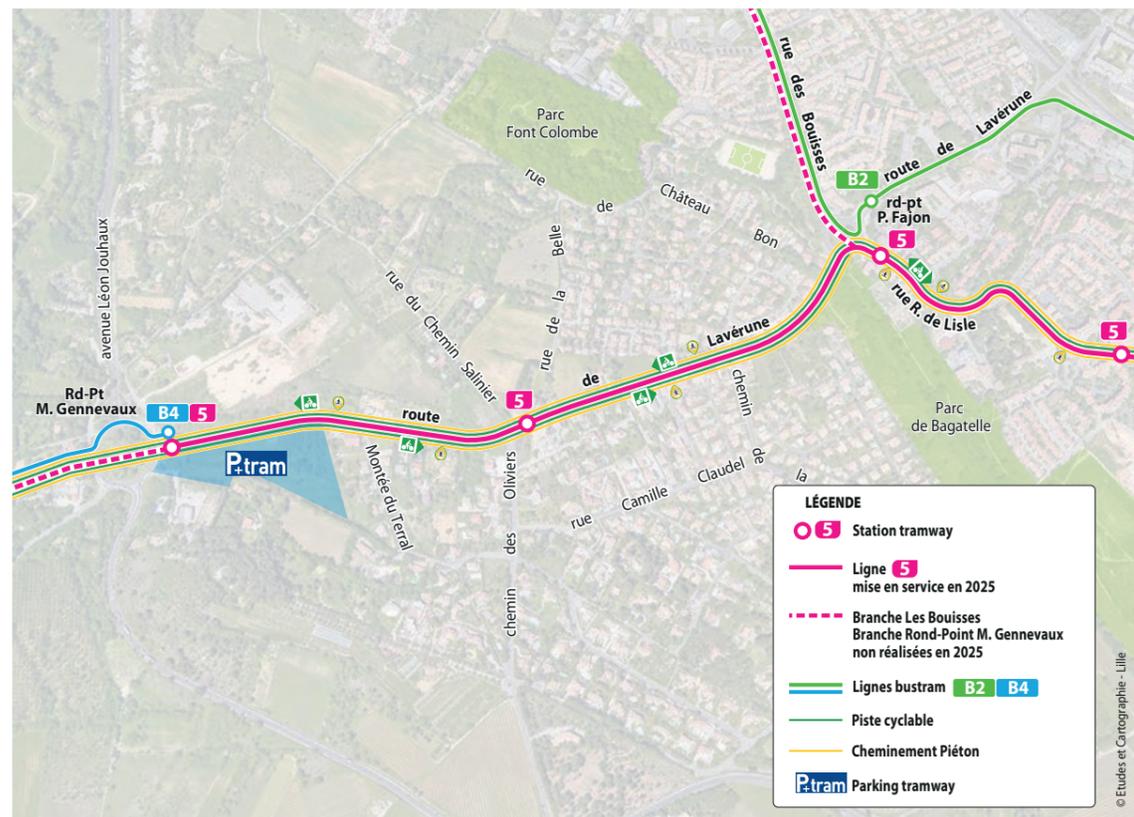
Les usagers seront invités à suivre les itinéraires conseillés. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [tam-voies.com](http://tam-voies.com)



# Un nouveau visage pour la route de Lavérune

## Saint-Jean-de-Védas et le quartier La Martelle à Montpellier bénéficieront d'une très bonne desserte d'ici fin 2025 avec :

- Trois stations de la Ligne 5, dont la station « Agriparc » au niveau du chemin des Oliviers ;
- Deux lignes de bustram :
  - Le bustram 4 depuis le rond-point de Geneveaux vers Cournonsec; Cournonterral, Pignan et Lavérune ;
  - Le bustram 2 rue des Bouisses et au rond-point Paul Fajon vers Sabines, Castelnau-le-Lez et la gare Sud de France.



Route de Lavérune quartier La Martelle

