

CONTOURNEMENT OUEST DE MONTPELLIER

LE COM & VOUS

NOVEMBRE 2022 / N° 1

UN RÉAMÉNAGEMENT INDISPENSABLE

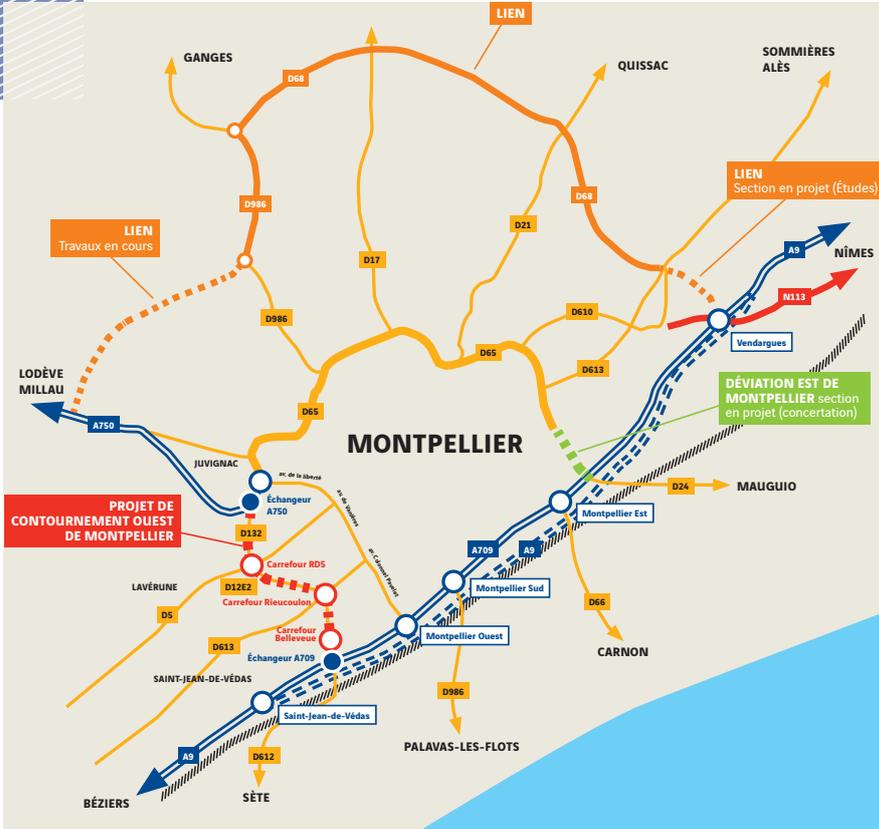
Le Contournement Ouest de Montpellier constitue un maillon essentiel du contournement urbain de la métropole. Il permettra de :

- Relier les autoroutes A709 et A750
- Assurer une meilleure desserte de la zone urbaine de Montpellier depuis l'Ouest en complétant le réseau du contournement routier ;
- Concentrer les circulations d'échanges péri-urbains et de transit sur un itinéraire adapté, afin de rendre son usage à la voirie secondaire des quartiers traversés ;
- Valoriser les accès au réseau de transports multimodal pour réduire le trafic routier vers le centre urbain.

Le projet de réaménagement de l'axe existant, entièrement financé par ASF, restera gratuit.



UN PROJET QUI S'INSCRIT DANS UN RÉSEAU ROUTIER STRUCTURANT

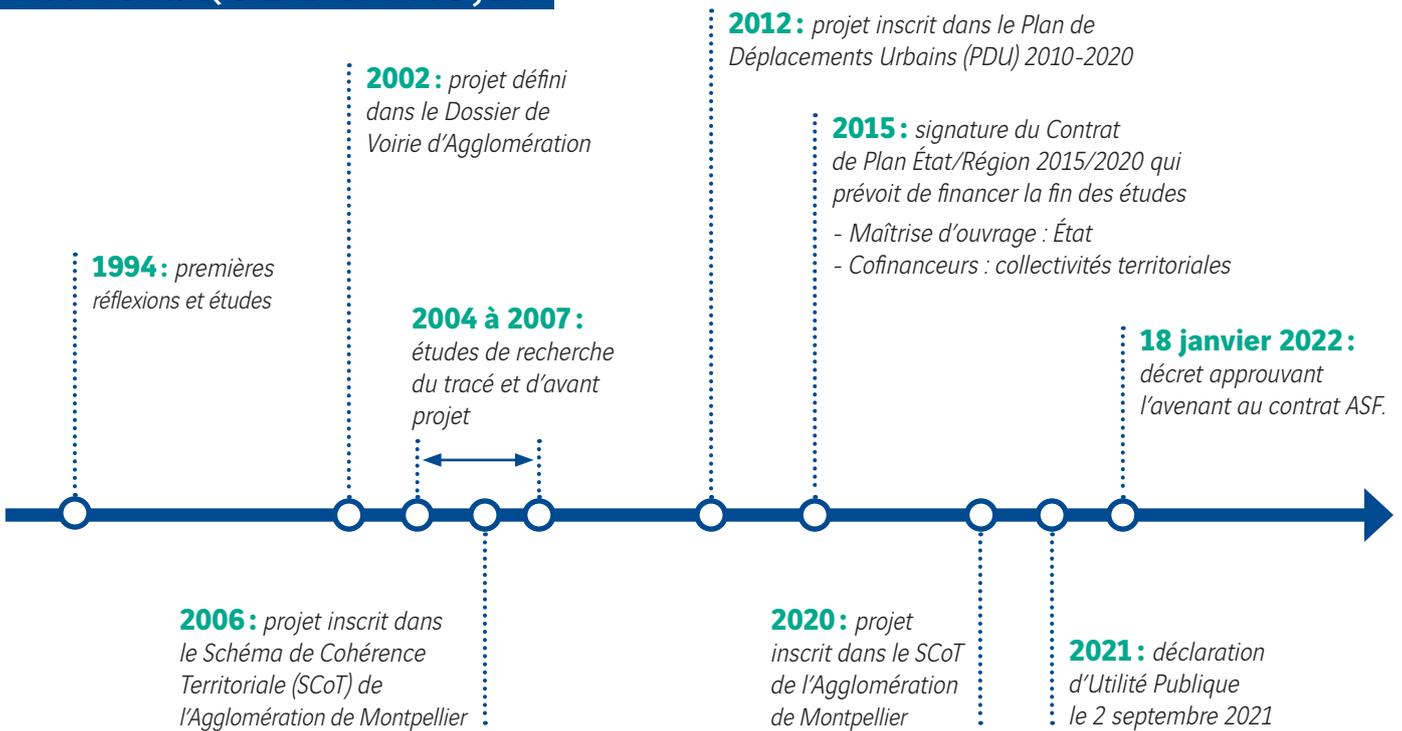


Montpellier se situe au centre d'un axe majeur de circulation au plan européen, reliant la péninsule ibérique au reste de l'Europe, via l'A9. Principale ville entre le couloir rhodanien et l'Espagne, Montpellier est également à l'articulation d'un axe nord/sud reliant l'arc méditerranéen à la région parisienne via le Massif Central, grâce à l'A750.

La métropole de Montpellier connaît une croissance économique et démographique continue ; aujourd'hui, près de 500 000 personnes habitent son aire urbaine.

Les grandes pénétrantes montpelliéraines que sont la route de Sète, la route de Ganges, celles de Palavas et de Carnon, ainsi que l'autoroute A750 sont aujourd'hui reliées entre elles par la voirie locale du fait de l'absence d'un contournement urbain complet autour de la métropole. Seules l'A709, au Sud, et la RD65 au Nord jouent ce rôle. À l'Ouest, il existe actuellement un contournement de Montpellier qui s'opère via des routes départementales, devenues depuis métropolitaines, inadaptées aux besoins de mobilité actuels. Dans un secteur fortement urbanisé, les congestions sont récurrentes.

L'HISTORIQUE DU PROJET



AMÉLIORER LA DESSERTE DE LA ZONE URBAIN DE MONTPELLIER DEPUIS L'OUEST

Le Contournement Ouest de Montpellier consiste à réaménager en 2x2 voies, l'axe existant constitué de routes métropolitaines : RM132, RM132-E2 et RM612, insuffisamment dimensionnées.

D'une longueur d'environ 6 km, le projet prévoit le réaménagement de l'échangeur avec l'A750 au Nord, la création d'un nouvel échangeur autoroutier avec l'A709 au Sud et la modification des carrefours intermédiaires.

L'opération comprend, entre autres, l'aménagement de l'échangeur Nord avec l'A750, la création du viaduc de franchissement des autoroutes A9/A709 pour le raccordement du COM sur l'A709.



UNE LARGE ADHÉSION DE LA POPULATION

Afin d'évaluer la perception du grand public au sujet du projet de Contournement Ouest de Montpellier, **une enquête a été réalisée** par l'IFOP du 29 septembre au 7 octobre 2022, auprès d'un échantillon de 811 personnes représentatif de la population des communes de Montpellier, Juvignac, Saint-Jean-de-Védas, Grabels, Cournonsec, Cournonterral, Pignan, Saussan, Fabrègues, Lavérune, Villeneuve-lès-Maguelone et Lattes.

LES ACTEURS DU PROJET

L'ÉTAT CONCÉDANT

Les services de l'État veillent au respect du cahier des charges et du contrat de concession : normes réglementaires et techniques, engagements en faveur de l'environnement, délais de réalisation, entre autres. Ils délivrent également les nombreuses autorisations réglementaires préalables aux travaux, notamment dans les domaines de la loi sur l'Eau, des espèces protégées, de l'archéologie, des installations classées, des permis de construire, etc.

ASF, MAÎTRE D'OUVRAGE

ASF pilote les études, dirige la conception et les travaux de réaménagement.

83% des sondés sont **favorables** au projet

81% jugent le projet **nécessaire**

9/10 personnes pensent que c'est **une bonne chose** pour les habitants de la métropole

85% pensent que le projet permettra **d'améliorer les conditions de circulation** dans l'Ouest de la Métropole

84% pensent que cela va permettre de **désengorger** le trafic et de **réduire les embouteillages**

75% pensent que cela va permettre de **développer l'intermodalité**

LE TRACÉ DU PROJET



RACCORDEMENT NORD A750



DIFFUSEUR DE GENNEVAUX



DIFFUSEUR DE



Échangeur Nord et ses bretelles de raccordement

Mise en conformité de la RD132

Aménagement de la RD132 E2 à 2x2 voies



Mise aux normes de la RD132 actuelle déjà à 2x2 voies



Élargissement à 2x2 voies de la D132 E2 actuelle et mise aux normes



RIEUCOULON



1/2 DIFFUSEUR DE BELLEVUE



RACCORDEMENT SUD A709



Aménagement de la RD132 E2 à 2x2 voies

Aménagement de la RD612 existante

Échangeur Sud et ses bretelles de raccordement



- Élargissement à 2x2 voies de la RD612 actuelle et mise aux normes
- Tranchée ouverte sur 1 km

- ◆ Aménagement diffuseur / Raccordement axe autoroutier limitrophe
- Contournement Ouest de Montpellier (tracé indicatif)
- Création d'ouvrages d'art au-dessus du Contournement Ouest de Montpellier
- Réaménagement des ouvrages existants

UN CHANTIER SOUCIEUX DE L'ENVIRONNEMENT

INTÉGRATION ENVIRONNEMENTALE

Au-delà des aspects purement réglementaires en matière d'environnement, de préservation de la ressource en eau, des espèces protégées ou bien encore de l'impact éventuel sur des terres agricoles ou de l'amélioration du cadre de vie des riverains, VINCI Autoroutes ambitionne des mesures complémentaires. Un coordinateur environnemental sera, par ailleurs, en charge de la détermination des modalités et du suivi du chantier. La définition des mesures complémentaires potentielles sera menée en concertation avec Montpellier Méditerranée Métropole et les services de l'État. Une attention particulière est portée sur les questions hydrauliques, d'assainissement ainsi que les risques naturels.



AU NIVEAU HYDRAULIQUE :

des ouvrages dimensionnés sur la base d'une crue d'occurrence exceptionnelle



Mise en œuvre de **DISPOSITIFS DE PROTECTION ACOUSTIQUE**



GESTION DES EAUX PLUVIALES ET DE RUISSELLEMENT

de la plateforme autoroutière avec bassins multifonctions



AMÉNAGEMENT PAYSAGER



Mesures d'**ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION** des impacts environnementaux



DÉFINITION DE MESURES COMPENSATOIRES



DÉCARBONER LE PLUS POSSIBLE



Salvador Nunez,
Directeur Opérationnel

Notre intention première est de décarboner à maxima toute l'opération dans sa conception et sa réalisation. Décréter ne suffit pas, mais on peut suivre des convictions, avoir des intentions et rendre possible ce qui peut l'être. Pour ce faire, nous étudions les différents aspects, d'abord de manière macroscopique puis à un niveau plus détaillé.

Tout d'abord, on décarbore en fonction de l'endroit où un chantier se trouve et des possibilités à proximité. On recherche des espaces existants susceptibles de nous permettre de stocker des matériaux à proximité immédiate des futurs travaux afin de **réduire le transport**. Nous visons l'utilisation de produits décarbonés : avec de nouveaux bétons et ciments, des liants pour la fabrication des chaussées. Les opportunités avec les acteurs de l'économie circulaire peuvent également faire partie des solutions. **La réutilisation des agrégats** produits lors de démolition de l'existant est clairement un enjeu ; ici nous aurons un déficit entre les matériaux en déblai et ceux nécessaires en remblai, nous allons réutiliser au maximum. Nous souhaitons **végétaliser le plus possible** les abords de la section à aménager à l'aide de merlons paysagers, mais cela nécessite de l'espace ; nous devons déterminer ce qui est envisageable.

Conception ou construction, tous les sujets vont être étudiés de près afin d'identifier ce qu'il est possible de faire ; nous prévoyons de mesurer chacune des actions du projet tel que nous le mettrons au point et de les comparer par rapport à un projet fait plus classiquement. L'idée est de faire mieux, de faire autrement.



PROCHAINES ÉTAPES



Actuellement, une équipe dédiée au projet du Contournement Ouest de Montpellier est en cours de constitution auprès de Salvador Nunez qui a assuré le déplacement de l'A9 à Montpellier.

- Les missions s'orientent autour de l'élaboration des avants-projets, dans l'objectif, par la suite, d'affiner les détails du projet et des besoins.
- Nous pourrons ensuite entreprendre les démarches d'acquisitions foncières à l'amiable sur les emprises nécessaires.
- Les études environnementales vont être relancées en vue de l'enquête publique environnementale.
- Les diagnostics archéologiques réglementaires vont être préparés ; de la même manière, un travail conséquent sur la définition des déviations de réseaux avec tous les concessionnaires sera prochainement entreprit.

LES NOUVELLES MOBILITÉS RACCORDÉES AU CONTOURNEMENT OUEST DE MONTPELLIER

La conception du Contournement Ouest de Montpellier va intégrer les interfaces et connexions avec les nombreux projets de la Métropole en matière de mobilité du quotidien : raccordement à la ligne 5 du tramway, aux nouvelles lignes de bustram, ou encore au réseau Express vélo. Tous ces éléments participeront à l'ambition de réduire le trafic routier vers le centre urbain de Montpellier.

LE POINT SUR LES IDÉES REÇUES

Une nouvelle autoroute à l'Ouest de Montpellier ! **FAUX**

Le Contournement Ouest de Montpellier consiste à réaménager l'axe existant constitué des routes métropolitaines RM132, RM132-E2 et RM612 insuffisamment dimensionnées, en 2x2 voies ; cette voie express ne disposera pas du statut autoroutier. Une bande d'arrêt d'urgence sera prévue dans chaque sens de circulation afin d'optimiser la sécurité.

Le Contournement Ouest de Montpellier sera gratuit ! **VRAI**

Les travaux sont entièrement financés par ASF dans le cadre de son contrat de concession avec l'État. À l'issue du réaménagement, l'axe restera gratuit pour l'ensemble des usagers.

De nouvelles voies pour favoriser l'usage de la voiture ! **FAUX**

Le projet permettra de faciliter l'accès au réseau des transports en commun de la métropole montpelliéraine. En effet, la conception du Contournement Ouest de Montpellier prévoit les interfaces et connexions nécessaires à la Ligne 5 de tramway, aux futures lignes de bustram ou encore au réseau Express vélo.



UNE QUESTION ? BESOIN D'UNE INFO ?



contournementouestmtp@vinci-autoroutes.com



contournement-ouestmontpellier.fr